



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giulio Davini

I PROGETTISTI

S.I.N.T.E.C. s.r.l.



Via Oriani n.2, Pozzuoli (NA) 80078 - P.IVA.07780120636



Amm. Ing. Rodolfo Fisciano

Mandante

Ing. Luigi Passante



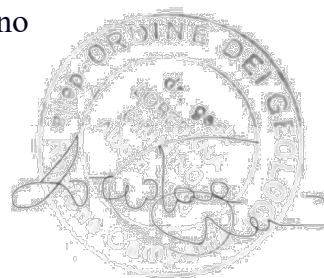
Mandante

Ing. Massimo Di Palma



Mandante

Geol. Loredana Cimmino



Mandante

Ing. Francesca Rosaria Fele



ELABORATO N.	TITOLO ELABORATO	SCALA
EAD-RTOA	Relazione Tecnica delle Opere Architettoniche	REVISIONE



OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DEL 21°
CIRCOLO DIDATTICO SCUOLA DELL'INFANZIA "MARCO AURELIO"

C.U.P.: B68I22000170006

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

Sommario

1. PREMESSA.....	3
2. RELAZIONE SULLE INTERFERENZE.....	4
2.1. Descrizione dello stato dei luoghi	4
2.2. Descrizione del progetto	4
2.3. Sopralluogo.....	5
3. CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE.....	5
3.1. Interferenze aeree.....	5
3.2. Interferenze superficiali	5
3.3. Interferenze interrato.....	6
4. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	7

1. PREMESSA

Il presente documento costituisce la “Relazione sulle Interferenze” ed il “Censimento e Progetto di Risoluzione delle Interferenze” dell’intervento di “RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DEL 21° CIRCOLO DIDATTICO SCUOLA DELL'INFANZIA "MARCO AURELIO"

In particolare, nella seguente vengono riportate le indicazioni necessarie per la risoluzione delle interferenze presenti nelle aree dove dovranno eseguirsi i lavori; nel “Censimento e Progetto di Risoluzione delle Interferenze” saranno graficizzate le eventuali interferenze e le soluzioni adottate nel progetto principalmente relative all’allaccio della nuova opera ai servizi e sottoservizi esistenti.

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione dell’opera possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- **interferenze aeree**; fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche, l’illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- **interferenze superficiali**; fanno parte di questo gruppo i canali, i fossi a cielo aperto e la viabilità pedonale e carrabile;
- **interferenze interrato**; fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

In particolare, saranno da valutare i seguenti aspetti riguardanti la presenza di impiantistiche interne ed esterne alle opere oggettivamente o potenzialmente interferenti, che sono:

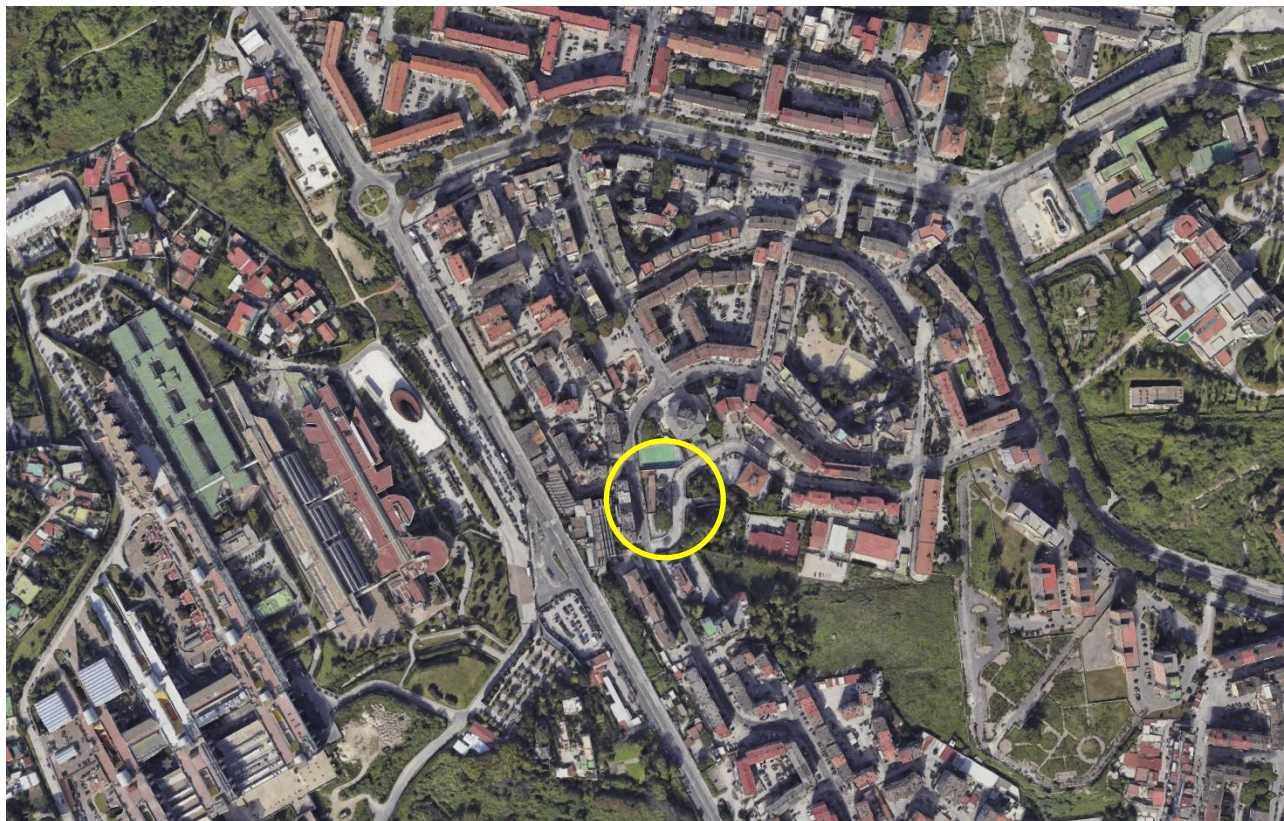
- la presenza di linee elettriche in rilievo o interrate con conseguente rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto;
- il rischio di intercettazione (specie nelle operazioni di scavo) di linee o condotte e di interruzione del servizio idrico, di scarico, telefonico, ecc.;
- l’intercettazione di impianti gas con rischio di esplosione o incendio;
- l’eventuale adozione, a seconda del caso, di idonee misure preventive, protettive e/o operative, quali la richiesta all’ente erogatore di interruzione momentanea del servizio, qualora possibile.

Vengono inoltre valutate le interferenze connesse alle attività di cantiere con la viabilità locale.

2. RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

2.1. Descrizione dello stato dei luoghi

L'edificio che ospita il 21° Circolo Scuola dell'Infanzia "Marco Aurelio" (ex 25° Circolo Comunale) è ubicato in Via Marco Aurelio n° 93 nel quartiere Soccavo.



Il lotto in cui è situato il fabbricato è a forma di trapezio rettangolo, con il lato obliquo che curva seguendo il tracciato di via Lattanzio. Il cancello di ingresso posto ad Ovest su Via Marco Aurelio immette in un'area pavimentata che conduce all'ingresso principale della scuola. Le aree esterne che curvano lungo via Lattanzio sono asfaltate e a Sud è presente un'area adibita a parcheggio.

2.2. Descrizione del progetto

Di seguito si elencano sinteticamente le opere da realizzare ai fini della riqualificazione e messa in sicurezza dell'edificio scolastico:

- Opere di miglioramento sismico ed isolamento-impermeabilizzazione delle coperture dei corpi esagonali, tramite realizzazione di nuova copertura con soletta in calcestruzzo e lamiera grecata;
- Abbattimento e ricostruzione dei corridoi di collegamento tra il corpo centrale e i corpi esagonali e realizzazione di giunti sismici, adeguamento dell'altezza interna e nuova configurazione di uscita di emergenza, come da grafici di progetto;

- Opere di miglioramento sismico di alcuni telai strutturali del corpo A, tramite ringrosso dei pilastri strutturali esistenti;
- Rimozione delle lastre di marmo e arrotondamento degli spigoli interni delle aule, al fine di rendere gli ambienti più sicuri per i bambini;
- Sostituzione degli infissi esterni con adeguamento delle altezze dei parapetti che allo stato dei luoghi risultano inferiori ad 1.00 m, prevedendo sottoluce non apribili al di sotto delle ante scorrevoli apribili;
- Opere impiantistiche: installazione di split con pompa di calore/chiller, sostituzione di caldaia esistente con caldaia a condensazione e radiatori esistenti con radiatori in alluminio, sostituzione di boiler elettrici con collettori solari ed accumulo (integrazione con caldaia); nuovo impianto di ricambio d'aria; installazione di impianto fotovoltaico; sostituzione lampade esistenti con lampade LED; nuovo impianto idrico-sanitario.
- Posa in opera di nuovo controsoffitto modulare per passaggio impianti nel corridoio distributivo e nel refettorio;
- Riorganizzazione dei servizi igienici degli alunni con incremento del numero di vasi e lavabi;
- Realizzazione di nuovo servizio igienico per disabili;
- Tinteggiatura.

2.3. Sopralluogo

La fase di sopralluogo e rilievo ha evidenziato la necessità di valutare: a) le possibili interferenze aeree, superficiali ed interrato dell'intervento; b) il rischio di interferenza del traffico pesante dei mezzi di cantiere con il normale traffico veicolare locale. Nel "Censimento delle interferenze" sono riportate le interferenze rilevate e non in sede di sopralluogo o studio dell'area di intervento.

3. CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

3.1. Interferenze aeree

Nell'area di intervento dal sopralluogo effettuato e dagli studi eseguiti, si ritiene non siano presenti interferenze aeree.

3.2. Interferenze superficiali

Nell'area di intervento dal sopralluogo effettuato e dagli studi eseguiti, non si rileva la possibile presenza di interferenze di tipo veicolare connesse principalmente all'accesso dei mezzi pesanti nell'area di cantiere in considerazione delle infrastrutture viarie della zona su strada via Marco Aurelio.

Nello specifico l'accessibilità all'area di intervento risulta garantita dalla rete viaria della zona che, dal sopralluogo effettuato, appare di idonee dimensioni per il passaggio dei mezzi pesanti durante le attività di cantiere. Viste le dimensioni dell'intervento, non si rileva che l'accesso dei suddetti mezzi pesanti possa incidere significativamente sui flussi di traffico locale.

Inoltre, l'accesso dei veicoli al varco di ingresso non crea in alcun modo interferenze con l'accesso delle infrastrutture circostanti in quanto risulta essere l'unica su lato strada, affiancata da un cancello permanentemente chiuso che viene mostrato in foto.



3.3. Interferenze interrato

Nell'area di intervento dal sopralluogo effettuato e dagli studi eseguiti, si ritiene non siano presenti interferenze interrato.

In particolare, sono state verificate le reti interrato inerenti ai gasdotti e linee elettriche a media e bassa tensione. Le opere a realizzarsi si ritengono non creare alcuna interferenza con le reti sottostanti.



Figura 1 - Rete elettrica BT

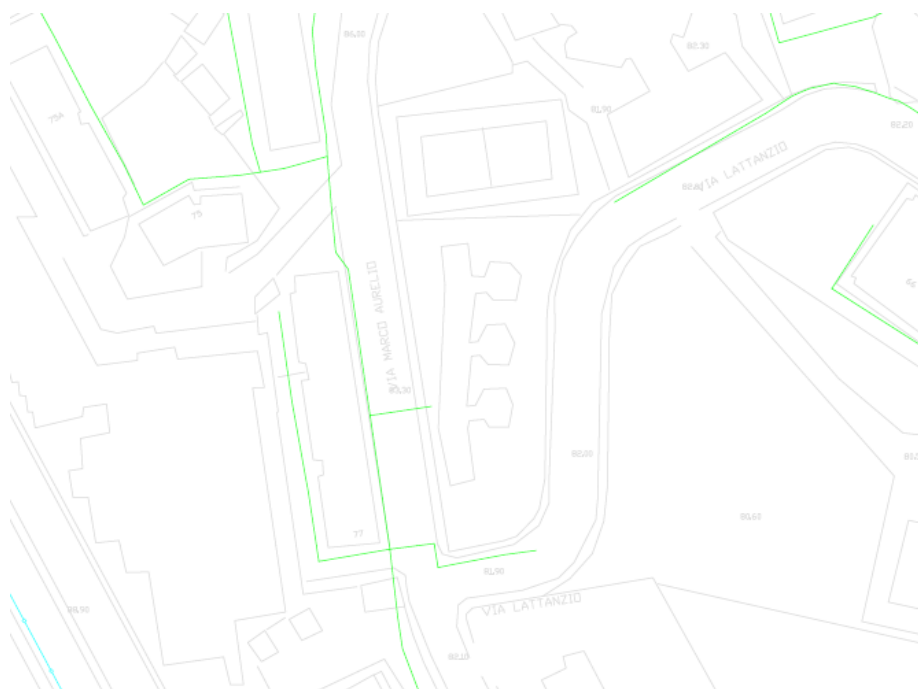


Figura 2 - Rete gas

Per quanto riguarda le reti telefoniche e quelle relative all'acquedotto non è stato possibile risalire alle planimetrie delle reti sottostanti ma come anticipato, dal sopralluogo effettuato non sono state rilevate possibilità di interferenza. Infine, per quanto riguarda la rete fognaria, le opere interesseranno gli attacchi di scarico delle acque grigie preesistenti tale per cui non verranno a crearsi interferenze con la rete.

4. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Dalle possibili interferenze precedentemente descritte non si è riscontrata alcuna interferenza per quanto riguarda i sottoservizi in generale.

Inoltre, le attività scolastiche, durante tutto il periodo dei lavori, verranno sospese; dunque, tutte le attività inerenti ai lavori non creeranno alcun genere di interferenza dal punto di vista anche di accesso di veicoli all'interno dell'area.

Tuttavia, come anticipato, considerando che l'accesso su Via Marco Aurelio deriva dalla strada principale di Via Vicinale Cupa Cintia, la quale risulta piuttosto trafficata durante le ore di punta dato il collegamento con la tangenziale sino all'Università Federico II di Monte Sant'Angelo, passando per il centro commerciale Azzurro.

Pertanto, si cercherà di evitare di far circolare mezzi pesanti negli orari di punta e si faciliterà la gestione delle manovre con l'aiuto di personale e segnaletiche nei pressi dell'accesso all'edificio.